

Warunki i zasady

korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem
lub zarządzającym jest Gmina Włocławek.

Rozdział I

Warunki korzystania z przystanków.

§1. 1. Udostępnianie operatorom i przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Włocławek następuje na podstawie umowy zawartej między operatorem lub przewoźnikiem, a Gminą Włocławek.

2. Umowa, o której mowa w ust. 1, zawierana jest na wniosek operatora lub przewoźnika, który należy złożyć do Urzędu Gminy Włocławek.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, operator lub przewoźnik dołącza:

1) projekt proponowanego rozkładu jazdy z uwzględnieniem przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Włocławek, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Włocławek, wyszczególnionych w Załączniku Nr 1 do uchwały;

2) określenie przystanków komunikacyjnych podlegających udostępnieniu, zgodnie z Załączniku Nr 1 do uchwały;

3) kserokopie dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób i bagażu;

4) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną oraz przystankami na terenie Gminy Włocławek, wskazanymi w projekcie proponowanego rozkładu jazdy.

Rozdział II

Zasady korzystania z przystanków.

§ 2.1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Włocławek jest odpłatne. Stawka opłaty za korzystanie z przystanków jest ustalana przez Radę Gminy Włocławek w odrębnej uchwale.

2. Opłata, o której mowa w ust. 1, jest naliczana i pobierana przez Gminę Włocławek w cyklach miesięcznych.

3. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania do pojazdu lub wysiadania z pojazdu. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na

przystankach w innym celu. Dopuszcza się możliwość postojów pojazdów wynikających z rozkładów jazdy.

4. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązani są do:

1) zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować innych uczestników ruchu drogowego;

2) podejżdżania jak najbliżej krawężnika w celu umożliwienia wsiadania i wysiadania osobom starszym lub o ograniczonej sprawności ruchowej.

5. Gmina Włocławek może odmówić korzystania z przystanków komunikacyjnych, gdy:

1) uzgodnienie kolejnej linii komunikacyjnej może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2) gdy z operatorem lub przewoźnikiem uprzednio rozwiązano umowę z przyczyn określonych w § 2 ust. 6.

6. Umowa na udostępnianie operatorom i przewoźnikom przystanków komunikacyjnych może zostać rozwiązana w przypadku:

1) nieprzestrzegania przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, co w konsekwencji powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników lub operatorów;

2) zaleganiu z płatnościami za korzystanie z przystanków,

3) wygaśnięciu lub cofnięciu uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób i bagażu;

4) niepowiadomienia właściciela lub zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy.

Rozdział III

Przepisy końcowe

§ 3.1. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do zamieszczania czytelnego rozkładu jazdy na przystankach, we własnym zakresie i na własny koszt.

2. Bez zgody Gminy Włocławek zabrania się umieszczania na przystankach, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Włocławek informacji, plakatów i ogłoszeń oraz prowadzenia działalności innej niż przewóz osób i bagażu.

Przewodniczący
Rady Gminy Włocławek

Zbigniew Reniecki