



Fundusze Europejskie  
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Samorząd Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

## ZAPROSZENIE DO SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

### I. Zamawiający

1. Centrum Usług Społecznych w Gminie Włocławek  
ul. Kazimierza Wielkiego 98,  
87-853 Kruszyn  
NIP: 888-24-23-651  
REGON: 529188801

### II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi transportu maksymalnie 23 uczestników projektu „Centrum Usług Społecznych w Gminie Włocławek” (według załącznika nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia).
2. Zamówienie zostanie wykonane w ramach projektu „Centrum Usług Społecznych w Gminie Włocławek” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach Programu: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

### III. Sposób szacowania wartości przedmiotu zamówienia i termin odpowiedzi na zaproszenie

Wymaga się wyliczenia szacunkowej wartości przedmiotu zamówienia według poniższego wzoru:

**cena netto za 1 km: ..... zł x 1914 km w miesiącu x 3 miesiące = szacunkowa wartość przedmiotu zamówienia: ..... zł netto**

Wyliczenie uwzględnia wszystkie czynniki cenotwórcze zawarte w OPZ i inne niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia, a znane Wykonawcy.

Odpowiedź na zaproszenie do szacowania wartości zamówienia należy przesłać na adres poczty elektronicznej: [p.szmyt@g.wloclawek.pl](mailto:p.szmyt@g.wloclawek.pl) w terminie **do dnia 07.11.2025r. do godziny 9.00.**

DYREKTOR  
CENTRUM USŁUG SPOŁECZNYCH  
W GMINIE WŁOCŁAWEK  
*mgr Elżbieta Grzegórska*

## Opis przedmiotu zamówienia

### I. Zamawiający

Centrum Usług Społecznych w Gminie Włocławek

ul. Kazimierza Wielkiego 98,

87-853 Kruszyn

NIP: 888-24-23-651

REGON: 529188801

### II. Przedmiot zamówienia

1. Zamówienie zostanie wykonane w ramach projektu „Centrum Usług Społecznych w Gminie Włocławek” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach Programu: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.
2. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi transportu maksymalnie 23 uczestników projektu „Centrum Usług Społecznych w Gminie Włocławek” - osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym osób z niepełnosprawnościami z miejsca zamieszkania na terenie gminy Włocławek do siedziby Dziennego Domu Pomocy „Dzienny Dom Senior+” w Smólniku (Adres: Smólnik 16C, 87-815 Smólnik) i z powrotem do miejsca zamieszkania. Transport może być realizowany w grupach.
3. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż wśród uczestników projektu mogą znajdować się osoby z niepełnosprawnościami, z chorobą demencyjną, chore, w tym z niepełnosprawnością intelektualną i/lub ruchową. Z uwagi na różny rodzaj niepełnosprawności Wykonawca powinien dysponować samochodem/ samochodami przystosowanym(i) do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym również osób poruszających się na wózkach inwalidzkich (min. 1 miejsce dostosowane do przewozu osób poruszających się na wózku inwalidzkim). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić samochód/samochody spełniający/spełniające wymogi techniczne umożliwiające wsiadanie i wysiadanie osoby z niepełnosprawnością poruszającej się na wózku inwalidzkim. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wskazania większej liczby osób korzystających z transportu, które poruszają się na wózku inwalidzkim. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany będzie każdorazowo do zapewnienia przejazdów odpowiadającym potrzebom uczestników projektu, w tym potrzebom osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
4. Uczestnicy korzystający z usługi transportowej mają prawo do korzystania z bezpłatnej pomocy ze strony kierowcy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.

### III. Szacunkowy zakres zamówienia

1. Przywóz uczestników do siedziby Dziennego Domu Pomocy w Smólniku z miejsca zamieszkania zlokalizowanego na terenie gminy Włocławek na godzinę 08.00 w dniach od poniedziałku do piątku. W przypadku gdy konieczny będzie przewóz w dwóch kursach to jedna grupa musi dojechać nie później niż do godziny 08.00, a druga grupa nie później niż do godziny 09.00.
2. Przy czym, Zamawiający dysponować będzie możliwością wskazania innych godzin przewozu w tolerancji +/- 60 minut (07.00-09.00), adekwatnie do potrzeb uczestników, ewentualnej zmiany godzin pracy DDP oraz innych okoliczności istotnych dla dobra uczestników przebywających w DDP. O wszelkich zmianach godzin przewozu uczestników Zamawiający będzie informował wykonawcę z przynajmniej trzydniowym wyprzedzeniem za pośrednictwem poczty e-mail lub telefonicznie.
3. Odwiezienie uczestników z Dziennego Domu Pomocy w Smólniku do miejsca zamieszkania od godziny 16.00 w dniach od poniedziałku do piątku. W przypadku gdy konieczny będzie przewóz w dwóch kursach to jedna grupa musi odjechać nie wcześniej niż od godziny 15.30, a druga grupa nie wcześniej niż od godziny 16.30.
4. Zamawiający dysponować będzie możliwością wskazania innych godzin przewozu (odwiezienia) w tolerancji +/- 60 minut (14.30-17.00), adekwatnie do potrzeb uczestników, ewentualnej zmiany godzin pracy DDP oraz innych okoliczności istotnych dla dobra uczestników przebywających w DDP. O wszelkich zmianach godzin przewozu uczestników Zamawiający będzie informował wykonawcę z przynajmniej trzydniowym wyprzedzeniem za pośrednictwem poczty e-mail lub telefonicznie.
5. Pozostawanie kierowcy w dyspozycji Zamawiającego tj. gotowość do świadczenia usługi transportowej na wezwanie w godzinach od 08.00 do 16.00 od poniedziałku do piątku (lub innych zgodnie ze wskazaną w pkt 1 i 4 tolerancją, z zastrzeżeniem, że czas pozostawania w gotowości nie przekroczy 8 godzin dziennie). Czas realizacji usługi najpóźniej w ciągu 45 minut od zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego.
6. Przyjmuje się, że usługa transportowa wyniesie średnio około 1914 km miesięcznie. Szacunkowa średnia miesięczna liczba kilometrów wskazana jest wyłącznie dla celów określenia przez Wykonawcę ceny za 1 km, służy do wyboru najkorzystniejszej oferty i uzależniona jest m.in. od wyników rekrutacji uczestników projektu (liczby osób korzystających z transportu, miejsc ich zamieszkania). W cenę kilometra należy wliczyć wszelkie opłaty i kwotę stałą za gotowość do świadczenia usługi, Zamawiający nie gwarantuje, że zamówi transport w wymiarze łącznym 1914 km w skali miesiąca. Ostateczna, podlegająca zamówieniu i rozliczeniu liczba kilometrów będzie uzależniona od wyników rekrutacji uczestników projektu, jak również frekwencji w DDP i innych czynników organizacyjnych.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia, skrócenia lub wykonania kilku przejazdów jeśli wymagało będzie tego dobro uczestnika projektu np. zbyt długi transport.

8. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca rozliczany będzie na podstawie rzeczywistej ilości przejechanych kilometrów wg stawki wskazanej w Formularzu oferty.

#### **IV. Szczegółowe warunki realizacji Zamówienia**

1. Do składania ofert upoważnieni są wyłącznie Wykonawcy, którzy dysponują odpowiednim potencjałem organizacyjno-technicznym do wykonania zamówienia – warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże się dysponowaniem uprawnieniami do przewozu osób na terenie kraju – zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371 z późn. zm.), flotą wyposażoną w standardy bezpieczeństwa, ABS, ogrzewanie i klimatyzację, jak również dostosowaną do transportu osób z niepełnosprawnościami zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027 w części dotyczącej transportu.
2. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić stan techniczny pojazdu wymagany przepisami prawa.
3. Wykonawca zapewnia bezpieczeństwo, bezawaryjność i punktualność oraz w razie potrzeby opiekę nad osobami w ramach przedmiotu zamówienia (w tym świadczenie pomocy uczestnikom w zależności od zgłoszonych potrzeb, np. wejście/wyjście z pojazdu).
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków transportu uczestników.
5. W cenę stawki za kilometr Wykonawca powinien wliczyć ewentualne: opłaty postojowe, parkingowe i drogowe oraz opłatę stałą – gotowość auta wraz z kierowcą do świadczenia usługi na wezwanie.
6. Wykonawca zapewni dla każdego uczestnika projektu ubezpieczenie.
7. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca rozliczany będzie na podstawie rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów wg stawki wskazanej w Formularzu oferty. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów z chwilą wyjazdu z Dziennego Domu Pomocy lub z bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość z bazy postojowej do miejsca odbioru pierwszego pasażera nie będzie większa, niż z siedziby Dziennego Domu Pomocy). Następnie doliczy kilometry na trasie przejazdu pomiędzy kolejnymi uczestnikami dla każdej grupy przewożonych uczestników. Naliczanie zakończy się z chwilą przyjazdu do Dziennego Domu Pomocy z ostatnimi uczestnikami Dziennego Domu Pomocy, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszym punkcie. Podobna sytuacja będzie miała miejsce po południu przy odwożeniu uczestników z Dziennego Domu Pomocy do ich domów. Zamawiający może zapłacić Wykonawcy za powrót do siedziby Dziennego Domu Pomocy lub bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość od bazy postojowej do miejsca odwiezienia ostatniego pasażera nie będzie dalsza, niż do siedziby Dziennego Domu Pomocy). Zamawiający nie ponosi kosztów za powrót rano z siedziby Dziennego Domu Pomocy do bazy postojowej, ani za przyjazd po południu z bazy postojowej do siedziby Dziennego Domu Pomocy.

8. Kierowcy poszczególnych wyjazdów zapewnią trafny i samodzielny dojazd do miejsc wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający w danym dniu roboczym, najpóźniej do godziny 16:00 przekaze Wykonawcy (telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej) szczegółową, zaktualizowaną listę adresów odbioru osób korzystających z przewozu w kolejnym dniu roboczym.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów służących do wykonania przedmiotu zamówienia, zapewnienia najwyższego poziomu usług i szczególnego bezpieczeństwa, udzielania pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu uczestników, w tym osób z niepełnosprawnościami, umieszczenia i zabezpieczenia wózka inwalidzkiego wewnątrz pojazdu, organizację czynności bezpiecznego wsiadania/wysiadania seniorów do/z środka transportu.
10. Wykonawca ma obowiązek przestrzegać w czasie realizacji umowy przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, bezpieczeństwa i higieny pracy, bezpieczeństwa ruchu. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji umowy norm, określonych w odpowiednich przepisach, dotyczących ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego ponosi Wykonawca.
11. Wykonawca przez okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdów.
12. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania dodatkowych czynności administracyjno-biurowych związanych z zarządzaniem transportem oraz logistyką.
13. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania telefonicznego lub mailowego Zamawiającego o nieobecności uczestników w miejscu odbioru, a także innych czynnikach mających wpływ na realizację zamówienia.
14. W przypadku awarii pojazdu przewożącego uczestników lub innej nieprzewidzianej sytuacji uniemożliwiającej wykonanie przewozu, Wykonawca zobowiązany będzie do naprawy lub podstawienia na własny koszt i ryzyko zastępczego pojazdu tej samej klasy w czasie nie dłuższym niż 1 godzina.
15. W przypadku braku możliwości zorganizowania transportu zastępczego w danym dniu Wykonawca pokryje koszty zorganizowania transportu zastępczego przez Zamawiającego.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej do trasy liczby kierowców. Kierowca musi posiadać uprawnienia do przewozu osób na terenie kraju – zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371 z późn. zm.)

## **V. Termin Wykonania zamówienia**

1. Zamówienie zostanie wykonane w okresie od 02.01.2026r. do 31.03.2026r.